

ДАННЫЕ ПО СУДНУ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Название судна	ВАРАНДЕЙ
Латинское название	VARANDEY
Название головного судна	ВАРАНДЕЙ
Бывшее название	
Рег. номер	070111
Номер ИМО	9402392
Позывной	UHLV
Порт приписки	Калининград
Флаг	Россия
Категория судна	Головное судно
Символ класса РС	КМ(*) Icebreaker7[2] AUT1-ICS EPP tug/supply vessel/salvage ship
Символ класса ИКО	
Состояние класса	КЛАСС ДЕЙСТВУЕТ (В ЭКСПЛУАТАЦИИ)
Дата изменения состояния класса	28.11.2008
Наличие двойного дна	Да
Наличие двойных бортов	Да
Соответствие МАРПОЛ(Пр19)(только для нефтеналивного судна)	
Реновация корпуса	
Дата реновации	

ТИП СУДНА

Основной тип	Ледокол
Подтипы	Противопожарное Спасательное Нефтесборщик Бункеровщик

СВЕДЕНИЯ О ПОСТРОЙКЕ

Одобрение	- -
Дата постройки	28.11.2008
Дата закладки киля	01.02.2007

Дата поставки	28.11.2008
Дата подписания договора о наблюдении РС за постройкой	23.05.2006
Предполагаемая дата окончания постройки	
Дата контракта на постройку между верфью и судовладельцем	2006-06-19 00:00:00.0
Верфь	KEPPEL SINGMARINE PTE LTD
Номер проекта	P619
Страна постройки	Сингапур
Строительный номер	H328
Дата значительной части	
Значительная часть	

РАЗМЕРЫ И СКОРОСТЬ

Валовая вместимость	7338 МК-1969
Чистая вместимость	2201 МК-1969
Валовая ТМ	0
Чистая ТМ	0
Дедвейт	4643 т
Водоизмещение	10874 т
Длина наибольшая	100.0 м
Длина расчетная	88.8 м
Длина МК-69	92.3 м
Ширина габаритная	21.7 м
Ширина расчетная	21.7 м
Высота борта	13.3 м
Осадка	10.6 м
Скорость	15.0

МЕХАНИЗМЫ

Тип силовой установки	Дизель-электрическая
1 Главный двигатель	Год постройки ГД: 2007 Страна постройки: Финляндия Фирма постройки ГД: WARTSILA FINLAND OY Количество и мощность ГД: 4*5760 Марка ГД: 12V32

Количество и мощность ГЭД	2*8400
Количество и тип двигателя	2 - Винторулевая колонка
Количество лопастей	4
Количество и мощность генераторов	4*5525 1*936 1*320
Количество главных котлов	0
Тип главных котлов	
Давление	0.0
Поверхность нагрева	0

ХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА И РАДИО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильная установка	
Рабочая температура	
Хладагенты	
Радио-навигационное оборудование	<p>Магнитный компас; Гирокомпас; Эхолот; Лаг (тоже - ЛГЭ); Система управления курсом или траекторией судна (Авторулевой) (тоже - АРЛ); ПВ/КВ радиоустановка (ПВ/КВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом и УБПЧ); ПВ/КВ радиоустановка (ПВ/КВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом и УБПЧ); Спутниковый аварийный радиобуд системы КОСПАС-САРСАТ; Спутниковый аварийный радиобуд системы КОСПАС-САРСАТ; Приемник службы НАВТЕКС; Приемник расширенного группового вызова; Радиолокационный ответчик, Передатчик АИС для целей поиска и спасания; Радиолокационный ответчик, Передатчик АИС для целей поиска и спасания; УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи; УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи; УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи; Радиолокационная станция (тоже - РЛ); Радиолокационная станция (тоже - РЛ); Приемоиндикатор радионавигационных систем; УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); Судовая земная станция системы ГМССБ;</p>

	Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана; Приемоиндикатор ГНСС с ГЛОНАСС; Передатчик АИС для целей поиска и спасания с ГНСС ГЛОНАСС; Судовая система охранного оповещения с ГНСС ГЛОНАСС; Регистратор данных рейса; Командно-трансляционное устройство; Оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии с ГНСС ГЛОНАСС;
Морские районы ГМССБ	A1 +A2 +A3 +A4

ТРЮМА, ПАЛУБЫ, ПАССАЖИРЫ

Количество и кубатура грузовых трюмов	
Охлаждаемые грузовые помещения	
Танки грузовые	
Количество и тип контейнеров	
Количество палуб	2
Количество переборок	11
Число пассажиров коечные	0
Число пассажиров бескочных	0
Спецперсонал	0

ЛЮКИ, СТРЕЛЫ, КРАНЫ

Грузовые люки (число и размер в свету)	
Стрелы	
Краны	1*1.0 1*10.0

ЗАПАСЫ И СНАБЖЕНИЕ

Запасы топлива	2848
Типы топлива	Дизельное, Мазут
Водяной балласт	2976 м ³
Подогреватели	ПТ
Характеристика снабжения	1341
Категория якорных цепей	Повышенной прочности
Калибр якорных цепей	50.0

КОМПАНИИ СУДНА

Собственник	"ЛУКОЙЛ-Транс", Общество с ограниченной ответственностью Адрес:Россия, 115035 Москва, ул. Большая Ордынка, д.1 ИМО: Email:singurke@lukoil.com Сайт компании:www.lukoil-trans.lukoil.ru
Судовладелец	ООО "Альянс" Адрес:Россия,197802 Санкт-Петербург, ул. Туристская, д. 23, корп. 1, пом. 9-Н ИМО:5787313 Email:alliancevbg@mail.ru Сайт компании:
Оператор	ООО "Альянс" Адрес:Россия,197802 Санкт-Петербург, ул. Туристская, д. 23, корп. 1, пом. 9-Н ИМО:5787313 Email:alliancevbg@mail.ru Сайт компании:
Оператор МКУБ	ООО "Альянс" Адрес:Россия,197802 Санкт-Петербург, ул. Туристская, д. 23, корп. 1, пом. 9-Н ИМО:5787313 Email:alliancevbg@mail.ru Сайт компании:
Судовладелец по КТМС	ООО "Альянс" Адрес:Россия,197802 Санкт-Петербург, ул. Туристская, д. 23, корп. 1, пом. 9-Н ИМО:5787313 Email:alliancevbg@mail.ru Сайт компании: